

Gyártmány: <u>HYUNDAI</u>	Típus: <u>i20</u>
Alvázsám: <u>NLHB351BAK2465686</u>	Évjárat: <u>2018. 11. 13.</u>
Színe: <u>SZÜRKE</u> <input checked="" type="checkbox"/> metál	Üzemanyag: <u>benzin</u> diesel hybrid elektromos
Hengerek száma, ürtartalom: <u>4, 1248</u> cm ³	Teljesítmény: <u>62</u> kw Váltó: A <u>(M)</u> Fokozat: <u>5</u>
Műszaki vizsga érvényessége: <u>FRISS</u>	KM óra állása: <u>116.460</u>
Szervizkönyv <input checked="" type="checkbox"/> Kezelési útmutató <input checked="" type="checkbox"/>	Kulcs(ok) <u>2</u> távirányítós <input type="checkbox"/> sima <input type="checkbox"/>
Jelmagyarázat: M = megfelelő J = javítás CS = csere	

	M	J	CS	Megjegyzés
Karosszéria				
Karosszéria állapota	/			
Fényezés állapota, karcok	/			
Szélvédő, üvegek, tükrök	/			
Korrózió	/			
Hajtáslánc				
Motor	/			
Váltó	/			
Kuplung	/			
Motorolaj szint	/			
Olajszivárgás	/			
Hűtési rendszer	/			
Hűtőfolyadék szint	/			
Kipufogó rendszer	/			
Elektromos berendezések				
Világítás	/			
Akkumulátor	/			
Indítómotor	/			
Klíma	/			
Duda, fénykürt	/			
Ablakmosó	/			
Rádió	/			
Elektromos ablakok	/			
Elektromos tükör	/			
Töltés (elektromos autó)				
Utastér				
Állapota	/			
Extrák működése	/			
Fékrendszer				
			Betétek áll.	
Első	/		<u>30</u> %	
Hátsó	/		<u>40</u> %	
Rögzítőfék	/			
Fékolaj szint	/			
Futómű, felfüggesztés				
Első	/			
Hátsó	/			
Kormánymű	/			
Gumiabroncs				
	<u>nyári</u>	<u>téli</u>	<u>négévszakos</u>	Profilmélység
Jobb első	/			<u>5</u> mm
Bal első	/			<u>5</u> mm
Jobb hátsó	/			<u>5</u> mm
Bal hátsó	/			<u>5</u> mm

