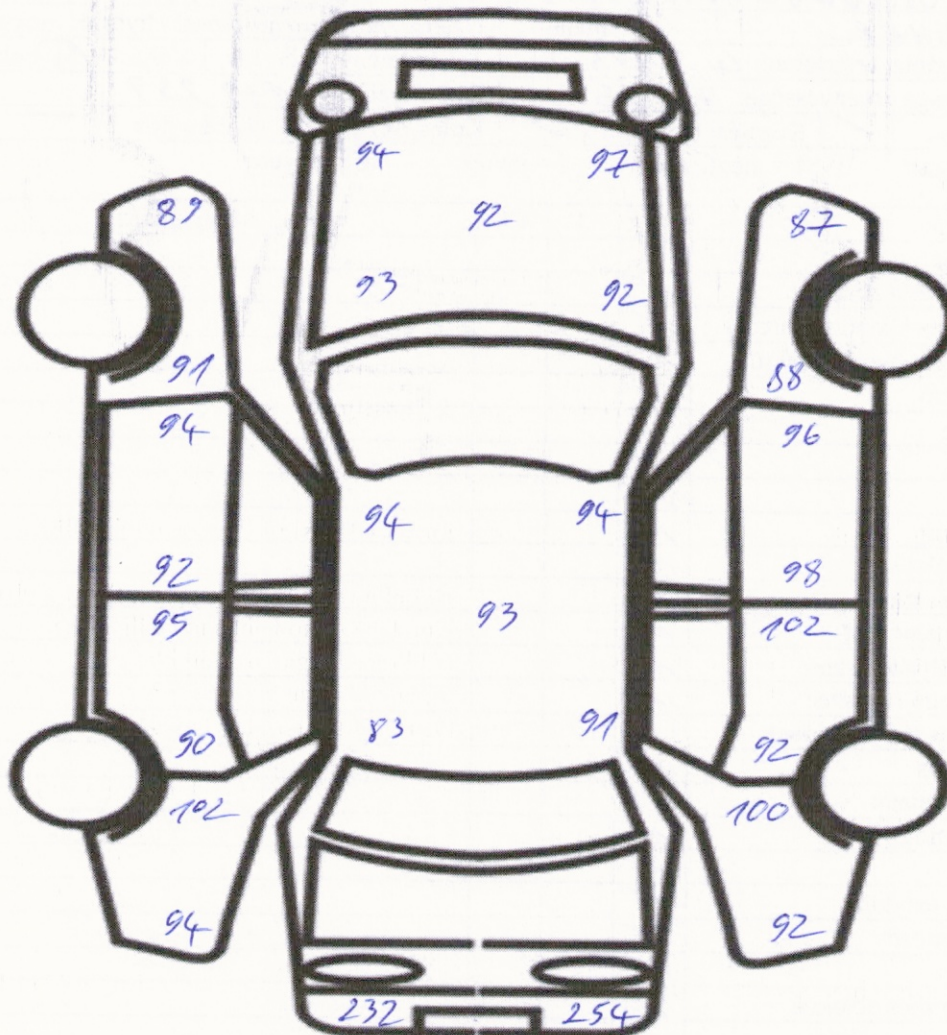


Gyártmány: <b>MAZDA</b>	Típus: <b>CX-3</b>
Alvázszám: <b>JM2DK-6W7610M23993</b>	Évjárat: <b>2015.11.24.</b>
Színe: <b>FEHÉR</b> <input type="checkbox"/> metál	Üzemanyag: <b>benzin</b> diesel hybrid elektromos
Hengerek száma, űrtartalom: <b>4, 1998</b> cm <sup>3</sup>	Teljesítmény: <b>88</b> kw Váltó: A <b>M</b> Fokozat: <b>6</b>
Műszaki vizsga érvényessége: <b>FRISS</b>	KM óra állása: <b>149.239</b>
Szervizkönyv <input checked="" type="checkbox"/> Kezelési útmutató <input checked="" type="checkbox"/>	Kulcs(ok) <b>2</b> távirányítás <input type="checkbox"/> sima
Jelmagyarázat: M = megfelelő J = javítás CS = csere	

	M	J	CS	Megjegyzés
<b>Karosszéria</b>				
Karosszéria állapota	/			
Fényezés állapota, karcok	/			
Szélvédő, üvegek, tükrök	/			
Korrózió	/			
<b>Hajtáslánc</b>				
Motor	/			
Váltó	/			
Kuplung	/			
Motorolaj szint	/			
Olajszivárgás	/			
Hűtési rendszer	/			
Hűtőfolyadék szint	/			
Kipufogó rendszer	/			
<b>Elektromos berendezések</b>				
Világítás	/			
Akkumulátor	/			
Indítómotor	/			
Klíma	/			
Duda, fénykürt	/			
Ablakmosó	/			
Rádió	/			
Elektromos ablakok	/			
Elektromos tükör	/			
Töltés (elektromos autó)				
<b>Utastér</b>				
Állapota	/			
Extrák működése	/			
<b>Fékrendszer</b>				
				<b>Betétek áll.</b>
Első	/			<b>40</b> %
Hátsó	/			<b>50</b> %
Rögzítőfék	/			
Fékolaj szint	/			
<b>Futómű, felfüggesztés</b>				
Első	/			
Hátsó	/			
Kormánymű	/			
<b>Gumiabroncs</b> <b>nyári téli négyévszakos</b> <b>Profilmélység</b>				
Jobb első	/			<b>5</b> mm
Bal első	/			<b>5</b> mm
Jobb hátsó	/			<b>5</b> mm
Bal hátsó	/			<b>5</b> mm

## Rétegvastagság mérés



Az állapotlap tesztút, átvizsgálás és műszeres rétegvastagság mérés alapján készült!

Az **eladó** a vevőt a gépjármű műszaki állapotáról mindenre kiterjedően, részletesen tájékoztatta, a gépjármű műszaki állapota a tájékoztatásnak megfelelő, a gépjárműnek nincs a vevő előtt eltitkolt vagy rejtett hibája, műszaki hiányossága, így például nincs eltitkolt sérülése, visszatérő meghibásodása, valamely berendezésének szokatlan működése vagy szokatlan zajhatás. A kilométeróra szerződésben is rögzített állása megfelel a gépjármű valós futás teljesítményének.

A **vevő** kijelenti, hogy az állapotlap tartalmát ellenőrizte, azt elfogadja, azzal egyetért.

Kelt: Kaposvár, 20.....

.....  
Eladó aláírása

.....  
Vevő aláírása